

Pokyny

Gigasport Mistrovství ČR klubů a oblastních výběrů žactva, Veteraniáda ČR klubů, Česká liga klubů (A)

- Pořadatel:** Český svaz orientačního běhu
- Tech. Provedení:** Přátelé orientačního běhu Opava
- Datum:** neděle 30.9.2007
- Shromaždiště:** Větrkovice (chatový tábor Agility kemp - východně od obce) -Loc:
49°47'0.65"N,17°50'42.95"E
- Parkování vozidel:** Podle způsobilosti terénu dle pokynů pořadatelů buď na louce za hrází vodní nádrže nebo podél příjezdové komunikace (parkovné 50,- Kč pro So i Ne) Závodníci, kteří přijedou autobusem, si vystoupí na odbočce k rybníku (viz. plánec). Odsud 950 m do centra závodů. Autobus odjede dále k lesu, kde vyčká na točně příjezdu všech ostatních autobusů a až po pokynu pořadatele odjede zaparkovat zpět do obce Větrkovice.
- Vzdálenosti:** **Parkoviště – centrum:** 600 – 850 m
Centrum závodu = start = cíl
- Prezentace:** V centru závodu v sobotu dne 29. 9. 8:00 - 11:00, 15:00 - 16:00 hodin. Zadání soupisek včetně čísel SI čipů elektronicky přes stránky závodu do pátku 28. září do 20:00 hod.
Odevzdání soupisek nebo změn na místě včetně čísel SI čipů dne 29.9. v místě prezentace 14:00 - 17:00 hodin. V neděli 30.9. od 7:30 do 8:00 možno provést v soupiskách pouze změny.
- Startovní čísla:** Vyzvednutí startovních čísel v prostoru prezentace v neděli 30.9.07 mezi 7:30 – 8:30 vždy za celý oddíl. Čísla s jednou tečkou jsou pro 1., 4., 7. úsek, se dvěma tečkami pro 2., 5., 8. úsek, se třemi tečkami pro 3. a 6. úsek. Závodníci si je předávají.
- | | |
|-------|---------|
| DH14 | 131-154 |
| DH18 | 81-107 |
| DH21 | 1-55 |
| DH175 | 171-188 |
| DH235 | 201-216 |
| DH265 | 231-235 |
- Start 1. úseků:**
- | | | |
|---------------------|---|------|
| DH 21 | - | 9:00 |
| DH18 | - | 9:05 |
| DH14 | - | 9:10 |
| HD235, DH265, DH175 | - | 9:15 |
- Ukázka doběhu (předávky) proběhne v 8:45.**
Mapový start – označen lampionem .
- Cíl:** V centru závodů,
- Mapa:** Březová 2007- 1:10 000, E = 5 m, stav srpen 2007, autor: J. Král, M. Telecký, J. Fátor, J. Sýkora.
Mapy budou vodovzdorně upraveny. Formát 34 x 30 cm.
Mapy závodníci musí odevzdat v cíli. Vydávány budou v **15:00.** hod.
Jiné mapové značky:
Zelený křížek vývrat
Zelené kolečko výrazný strom
Hnědé hřebenové čárky malá hrázka
- Terén:** Rovinatý terén s množstvím porostových detailů, místy podmočený.
Závodní oblast (všechny okolní lesní prostory a jiné označené plochy) je zakázaným prostorem pro všechny osoby přítomné na závodech. Závodníci do ní mohou vstupovat pouze v časovém intervalu mezi okamžikem staru a proběhnutím cílovou čarou. Bezprostřední okolí diváckých a sběrných kontrol je nepřístupné.
- Parametry tratí:** viz příloha
- Popisy kontrol:** K dispozici na mapách ve formě piktogramů.

- Systém ražení:** Elektronický systém ražení SPORTident. V případě poruchy elektronického ražení závodníci razí kleštěmi do určených políček na mapě, pro případ zcizení kontroly jsou v prostoru viditelně rozsypany lístečky, kterým se je v cíli potřeba prokázat .
- Průběh závodu:** Závodníci 1. úseků startují z vymezeného prostoru, kam se dostaví 5 minuty před startem své kategorie. Na vstupu do tohoto prostoru si vynulují a zkontrolují svůj čip. Po startu jsou povinni absolvovat povinný úsek na začátek orientace. Závodník dobíhající od sběrné kontroly na předávku, odevzdá na doběhu mapu, orazí cílovou kontrolu a poté předává dotykem rukou dalšímu úseku. Závodníci dalších úseků si před vstupem do předávacího prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Vybíhající závodníci dalších úseků si sami berou ve výdejné mapu mapu s označením shodným se svým startovním číslem a úsekem (mapa je na rubové straně označena číslem družstva lomeno číslem úseku). Poté pokračují povinným úsekem na začátek orientace. Všechny povinné úseky, které jsou vyznačeny v mapě, v popisech a v terénu je třeba dodržovat.
- Pořadí závodníků posledních úseků v cíli je dáno pořadím, v jakém proběhnou cílovou čarou. Cílová kontrola je umístěna až za cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci posledních úseků zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky.
- Předpokládané časy:**Podle SŘ soutěží ČSOB v OB.
- Časový limit:** 450 min.
- Jury:** Aleš David, Prášil Marek, Košárek Pavel
- Vyhlášení vítězů:** **14:30 – 15:00** vyhlášena budou družstva na 1. – 3. místě
Celkové výsledky Českého poháru štafet a České ligy klubů budou vyhlášeny před vyhlášením MČR klubů. Vyhlášíme štafety a kluby umístěné na 1.-3. místě, dostávají velké poháry.
- Výsledky:** Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru. Konečné oficiální výsledky i s mezičasy budou zveřejněny na internetu na stránce pořadatele: www://www.mcr.nord-service.cz.
- Občerstvení:** V prostoru centra, stánkový prodej.
- Šatny:** Oddílové stany v prostoru centra.
- WC:** TOI TOI. Přísný zákaz znečišťování okolí!!
- Mytí:** Cisterna s vodou – vyznačeno šipkami a dle plánu.
- Občerstvení po závodě:** v cíli 0,25 lt kelímek - Horský pramen, po závodě prodej ve stánku v centru.
- Protesty:** U hlavního rozhodčího s vkladem 200 Kč.
- První pomoc:** v cíli základní ošetření
- Upozornění:** Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možno pouze se souhlasem ředitele závodu.
- Funkcionáři:** Ředitel závodu:.....Luděk Pavelek
Hlavní rozhodčí: Luděk Valík –RI
Stavba tratí:Miroslav Hadač - RI
- Předpis:** Závodí se podle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu soutěží ČSOB.

DH14				
úsek	délka	kontrol	převýšení	pytlík (min.)
1.	4	15	45	4
2.	3,2	12	45	4
3.	2,7	13	30	3
4.	2,7	13	30	3
5.	2,7	13	30	3
6.	2,7	13	30	3
7.	3,2	12	45	4
8.	4	15	45	4

DH18				
úsek	délka	kontrol	převýšení	pytlík (min.)
1.	6,6	23	65	6
2.	4,7	19	45	7
3.	5,9	22	60	4
4.	3,9	17	40	5
5.	6,6	23	65	6
6.	4,7	19	45	7
7.	6,6	23	65	6

DH21				
úsek	délka	kontrol	převýšení	pytlík (min.)
1.	8	29	85	7
2.	5,8	25	65	6
3.	6,6	24	70	7
4.	4,8	24	60	4
5.	8	29	85	7
6.	5,8	25	65	6
7.	8	29	85	7

DH175				
úsek	délka	kontrol	převýšení	pytlík (min.)
1.	6,5	23	65	4
2.	4,5	18	45	6
3.	5,6	21	60	4
4.	4	17	40	4
5.	6,5	23	65	4

DH235				
úsek	délka	kontrol	převýšení	pytlík (min.)
1.	5,4	19	55	6
2.	4,2	15	45	6
3.	4,9	18	55	4
4.	3,7	14	45	4
5.	5,4	19	55	6

DH265				
úsek	délka	kontrol	převýšení	pytlík (min.)
1.	4,7	16	50	3
2.	3,8	14	45	4
3.	4,1	14	50	2
4.	3,2	12	45	4
5.	4,7	16	50	3

Plánky dojezdu a organizace cíle viz. sobotní pokyny.